

CORRENTE PARA LINHA DE PINTURA AUTOMOTIVA
LUBRIFICAÇÃO DE CORRENTES COM ÓLEO SINTÉTICO

ANÁLISE TÉCNICA

Uma montadora de automóveis de grande expressão global, estava à procura de um lubrificante para correntes de sua linha de pintura, da planta localizada no Brasil. O lubrificante necessitava melhorar os seguintes indicadores:

- ▶ Produto comprovadamente atóxico;
- ▶ Atender legislação ambiental e ISO 14001;
- ▶ Resistência à elevada temperatura (130°C);
- ▶ Resistência à formação de verniz, laca e borras;
- ▶ Resistência aos produtos químicos da linha de pintura.

RECOMENDAÇÃO

Antes da visita da equipe Mecflux, a montadora em questão utilizava um óleo sintético (líder de mercado), aditivado com bissulfeto de molibdênio e recomendado para altas temperaturas. Nossa sugestão foi pelo **Anderol 6220**, óleo sintético, atóxico, elevada resistência à temperatura, cargas, cisalhamento, oxidação e remoção por água e vapor.

EFEITOS

Após alguns meses de minuciosos testes comparativos, foram observados os seguintes resultados a favor do **Anderol 6220**.

- ▶ Redução de 40% no preço por litro;
- ▶ Redução de consumo em 30%;
- ▶ Redução na formação de borras e vernizes na corrente;
- ▶ 100% compatível com os produtos químicos da linha de pintura;
- ▶ Produto atóxico, atendendo requisitos de saúde operacional e meio ambiente.

PRODUTO	RELUBRIFICAÇÃO	CONSUMO ANUAL	ECONOMIA ANUAL
CONCORRENTE	3.94 LITROS/DIA	1440 LITROS	—
ANDEROL 6220	2.74 LITROS/DIA	1000 LITROS	R\$298.000,00

CONCLUSÃO
AVALIAÇÃO DOS RESULTADOS

Anderol 6220, atendeu não somente os requisitos operacionais como também ofereceu redução de consumo e redução no valor de compra, gerando uma economia integrada para montadora.

- ▶ Economia de 70%;
- ▶ Redução no consumo;
- ▶ Aumento do intervalo de relubrificação.

Clique [aqui](#) para saber mais sobre o **Anderol 6220**.